

АДМИНИСТРАЦИЯ БАЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.10.2021

№ 338

с. Баево

Об утверждении Положения об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений Баевского района

В соответствии со ст. 40 ч. 2 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и в целях организации контроля за осуществлением бесплатных перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений, Администрация района постановляет:

1. Утвердить Положение об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений Баевского района (Приложение 1).

2. Постановления Администрации Баевского района от 29.07.2014 № 421 «Об утверждении организации бесплатно перевозки обучающихся на территории Баевского района Алтайского края», от 15.01.2016 № 46 «О внесении изменений в Постановление Администрации Баевского района № 421 от 29.07.2014 «Об утверждении организации бесплатной перевозки обучающихся на территории Баевского района Алтайского края», от 06.05.2019 № 166 «О внесении изменений в Постановление Администрации Баевского района № 421 от 29.07.2014 «Об утверждении организации бесплатной перевозки обучающихся на территории Баевского района Алтайского края» признать утратившими силу.

3. Обнародовать настоящее постановление на официальном интернет-сайте Администрации Баевского района.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района В.М. Горбоносова.

ВРИО главы района



Н.В. Алёнина

Приложение 1
к постановлению Администрации Ба-
евского района
от 15 октября 2021 № 338

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений Баевского района

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации специальных перевозок школьными автобусами на территории Баевского района.

1.2. Организация перевозок обучающихся школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами

РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров

автобусами. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»; постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»; ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытания».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

"фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

"организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

"медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным

для перевозки детей. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 1 км.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скорости движения, переполнение автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителя;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

- организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом;

- в случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц;

- список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

3.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лише-

ния права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.3. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.4. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

3.5. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.6. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 3.2 настоящего Положения организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 3.1 настоящего Положения, а подменный водитель - требованиям пункта 3.2 настоящего Положения.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 3.3 настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

4. Обеспечение безопасных условий перевозок обучающихся

4.1. Регулярные школьные маршруты утверждаются постановлениями Администрации Баевского района при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

4.2. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений, установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, формируемой по решению Администрации Баевского района.

4.3. Комиссия формируется в составе ответственных представителей учреждений, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, органов ГИБДД.

4.4. Обследование школьных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

4.5. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно - транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

4.6. Акты обследования передаются в органы исполнительной власти Баевского района, уполномоченные принимать решение об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

4.7. Запрещается открытие школьных маршрутов через ледовые переправы.

5. Обязанности образовательных учреждений

5.1. В соответствии с действующим законодательством, в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- обеспечить исправность транспортных средств, регулярность проведения предрейсового и послерейсового технических осмотров;
- заключить договоры с КГБУЗ «Баевская ЦРБ» на предрейсовое и послерейсовое медицинское обследование водителей школьных автобусов;
- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечением безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 1 час после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа ра-

ботников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников функцию сопровождения подвоза обучающихся;

- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок и сопровождения обучающихся от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

- утвердить список обучающихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;

- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;

- разрабатывать графики выездов обучающихся во внеурочное время;

- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ, субъекта Федерации, муниципального образования.

5.2. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

5.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся образовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

5.4. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (управляющего совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

6. Финансирование подвоза детей

6.1. Обучающиеся, образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы и во внеурочное время, реализующей образовательные программы соответствующего уровня обучения.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств районного бюджета и субвенций на реализацию государственного стандарта общего образования в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.