

АДМИНИСТРАЦИЯ БАЕВСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.07.2014

с. Баево

№ 421

Об утверждении организации
бесплатной перевозки обучающихся
на территории Баевского района Алтайского края

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях между поселениями, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение по организации бесплатной перевозки обучающихся на территории Баевского района Алтайского края.
2. Признать утратившим силу постановление Администрации района от 27.08.2013г. № 580 «Об открытии школьных маршрутов».
3. Обнародовать настоящее постановление на официальном интернет-сайте Администрации Баевского района.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации района В.М. Горбоносова.

Глава Администрации района



А.Д. Мерц

ПОЛОЖЕНИЕ
по организации бесплатной перевозки обучающихся
на территории Баевского района Алтайского края

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.12 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" с последующими изменениями, «Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденным Приказом министра транспорта Российской Федерации от 08.01.97 N 2 с последующими изменениями, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным Приказом министра транспорта Российской Федерации от 09.03.95 N 27, методическими рекомендациями о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей по школьным маршрутам в Алтайском крае (одобреными координационным Советом руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти Алтайского края от 26.11.2006), иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями на территории Баевского района Алтайского края (далее - подвоз обучающихся).

1.3. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях между поселениями, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.4. Подвоз обучающихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих в сельской местности, к общеобразовательным организациям и развоз обучающихся из общеобразовательных организаций по окончании занятий, а также специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных мероприятий.

1.5. Координирующая работа по организации подвоза обучающихся осуществляется комитетом Администрации Баевского района по образованию.

1.5.1. Комитет Администрации Баевского района по образованию вправе наделять общеобразовательные организации Баевского района отдельными правами и обязанностями, связанными с организацией подвоза обучающихся.

1.6. Подвоз обучающихся осуществляется школьными автобусами, предназначенными для перевозки детей.

2. Требования к открытию школьных маршрутов

2.1. Регулярные маршруты школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатываются общеобразовательной организацией, утверждаются Главой Администрации Баевского района, согласовываются с

председателем комитета Администрации Баевского района по образованию, органами ГИБДД.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог (по маршруту следования школьных автобусов), подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой комитетом Администрации Баевского района по образованию в составе представителей образовательных учреждений района, организующих перевозки обучающихся; работников дорожных, коммунальных и других организаций (по согласованию), в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы; представителей ОГИБДД по Баевскому району; представителя комитета по образованию, курирующего данное направление. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.4. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. При наличии остановочных павильонов они должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.5. Решение об открытии регулярного маршрута школьного автобуса принимается после устранения нарушений.

3. Требования к организации школьных перевозок

3.1. Общеобразовательные организации организуют перевозки обучающихся между поселениями самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1 В образовательном учреждении имеется необходимая производственно-техническая, кадровая и нормативно-методическая базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов должно происходить в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Ежедневный технический осмотр автобусов должен проводиться перед выходом в рейс и по возвращении из рейса.

3.1.6. Проведение стажировки водителей, а также их медицинского освидетельствования, предрейсовых медицинских осмотров должно происходить в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.7. Режим труда и отдыха водителей должен соблюдаться, согласно установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха.

3.1.8. Водители должны быть обеспечены необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

3.1.9. Стоянка и охрана школьных автобусов должна быть обеспечена для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами; причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.10. Автобусы, приобретенные общеобразовательными организациями в рамках реализации целевой программы «Школьный автобус» в рамках ПНПО, должны

использоваться в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии, другие мероприятия.

4. Права и обязанности комитета по образованию по организации подвоза обучающихся

4.1. Комитет по образованию:

- закрепляет транспортные средства по маршрутам движения;
- согласовывает схемы движения маршрутов, осуществляет оперативное перераспределение муниципального транспорта. Осуществляет перераспределение транспорта по маршрутам по согласованию с владельцем, если иное не оговорено договором;
- два раза в год (в осеннее-зимний и в весенний период) совместно с представителями образовательных учреждений, осуществляющих перевозку учащихся школьными автобусами, представителями ОГИБДД МВД России по Баевскому району, дорожными службами, представителями иных заинтересованных ведомств проводит проверку автобусных маршрутов;
- представляет информацию по запросу населения муниципального образования о работе транспорта, осуществляющего подвоз обучающихся;
- контролирует исполнение законодательства Российской Федерации, настоящего Положения и договоров в сфере осуществления подвоза обучающихся, принимают меры к их исполнению;
- представляет информацию о нарушениях, выявленных при осуществлении контроля за работой транспорта, для принятия уполномоченными на то органами власти мер к нарушителям;
- принимает и рассматривает жалобы и обращения граждан по вопросам организации подвоза обучающихся;
- согласовывает выбор трассы маршрута, схему маршрута, специального маршрута;
- осуществляет контроль за надлежащими условиями эксплуатации школьных автобусов и целевым использованием;
- определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с ОГИБДД;
- согласовывает маршруты и графики выездов детей во внеурочное время.

5. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок

5.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в приложениях №1, №2, №3 к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

5.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся общеобразовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за установленные факты нарушения их прав и свобод.

**Должностные обязанности руководителя
общеобразовательной организации по обеспечению безопасности перевозок
обучающихся школьными автобусами**

1. Общие положения

1.1. Руководитель общеобразовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом и состояние работы в общеобразовательной организации по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

2. Функции

2.1. На руководителя общеобразовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1.1. обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- 2.1.2. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.1.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- 2.1.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров-школьников.

3. Обязанности

3.1. Руководитель общеобразовательной организации обязан:

- 3.1.1. Составлять расписание движения по маршруту;
- 3.1.2. Утверждать приказом список обучающихся при организации их подвоза с указанием анкетных данных, места жительства;
- 3.1.3. Приказом назначать лицо, ответственное за сопровождение обучающихся;

3.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

- 3.2.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров-школьников водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.2.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.2.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- 3.2.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3.2.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 3.2.6. осуществлять обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2.7. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.3. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

3.3.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.3.1. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3.2. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса;

3.3.3. обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

3.4.1. немедленно сообщать в комитет по образованию, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.4.2. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.4.3. немедленно информировать комитет Администрации Баевского района по образованию о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.4.4. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-

климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.4.5. прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, электрических и других коммуникациях);

3.5. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательного учреждения обязан:

3.5.1. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.5.2. обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.5.3. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.5.4. уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.5.5. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.5.6. регулярно информировать комитет по образованию о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.5.7. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.5.8. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Руководитель общеобразовательного учреждения имеет право:

4.1. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в алкогольном, наркотическом опьянении, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.3. обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность

5.1. Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

**Инструкция водителя автобуса
по обеспечению безопасности перевозки школьников**

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья,

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

- 2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
- 2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.
- 2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.
- 2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.
- 2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом руководителя образовательного учреждения.
- 2.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.8.
- 2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.
- 2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

- 3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
- 3.2. В пути следования запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - курить, принимать пищу, вести разговоры;
 - пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
 - допускать в автобус посторонних лиц.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров-школьников, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров-школьников в буксируемом автобусе не допускается.
- 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей необходимо принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации школьного учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

- 5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю общеобразовательного учреждения о результатах поездки;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю общеобразовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки школьников.

**Памятка
для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка школьников производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество школьников не превышает число посадочных мест, пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает вставание школьников с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет школьников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.